

Aanbesteding: Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Aanbestedende Dienst: gemeente 's-Hertogenbosch
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Planning

Vraag:

Volgens de planning wordt de NvI op 21-7 bekend gemaakt, terwijl de inschrijving per 11-08 dient te geschieden. De gebruikerstest dient 14 t/m 24 augustus plaats te vinden.

Deze gehele planning valt exact in de schoolvakantie, derhalve is de capaciteit zeer beperkt en zijn de data door afwezigheid van meerdere personen in de organisatie niet haalbaar.

Wij vragen u deze planning aan te passen waarbij de uiterste datum voor inschrijving en de praktijktest in week vanaf week 34 wel haalbaar zijn.

Antwoord:

Niet akkoord. De planning wordt niet aangepast. Deadline indienen inschrijving blijft staan op 11 augustus 2023 vóór 11.00 uur en de gebruikerstest (2 dagen) zal plaatsvinden tussen 14 en 24 augustus 2023. Aanbestedende dienst geeft uiterlijk maandag 14 augustus 2023 exacte datum /tijdstip door aan Inschrijvers.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE Bijlage 4

Vraag:

Eis 1.3, u vraagt een dubbellucht montage op de achteras.

Omwille lagere onderhoudskosten (2 velgen en banden minder, die dus ook niet slijten) & een betere rechtuit stabiliteit (grotere spoorbreedte) & energie efficiency (lagere rijweerstand) passen wij geen dubbellucht montage toe terwijl onze machine de laagste wieldruk per cm² kent.

Wij vragen deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord. Eis 1.3 komt te vervallen. Zowel aanbieding van enkellucht als dubbellucht wordt geaccepteerd.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Prijsinvulblad

Vraag:

U stelt in uw leidraad dat er geen € 0,- bedragen ingevuld mogen worden, terwijl u een meerprijs vraagt voor een grotere batterijcapaciteit van min 140 kW.

Naast dat dit merk specifiek is en een unieke zaak betreft, is een dergelijke optie dus niet beschikbaar voor de overige aanbieders. Daarnaast kent de aan te bieden machine reeds een STANDDAARD capaciteit van 137 kW. en biedt extra batterijcapaciteit van ca. 13 kW dan niet echt een significante extra inzetduur zonder bijladen. Sterker, de inzetduur zonder bijladen hangt in grote mate af van de efficiency van de machine en niet alleen met de maximale batterijcapaciteit. (immers een V8 komt op een liter benzine minder ver dan een gemiddelde 3 cilinder 1,0 liter motor)

Wij vragen u het prijsblad aan te passen.

Antwoord:

U kunt hiervoor op het prijsinvulformulier een bedrag van € 0,01 invullen met een opmerking.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Juridisch

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage 5 Prijsinvulformulier

Vraag:

In het Pve, eis 10.11, geeft u aan dat opdrachtnemer een onderhoudscontract moet aanbieden voor 10 jaar of 12.500 motoruur.

In het Prijsinvulformulier staan 2 regels omschreven:
De eerste is "onderhoud en keuringen", Onderhoud en keuringen veegwagen jaar 1 tot en met 4,

De tweede is “Optionele prijs onderhoud en keuringen (jaar 5 t/m10),
Onderhoud en keuringen veegwagen jaar 5 tot en met 10,
Dit is in onze ogen een tegenstrijdigheid.

Kunt u het prijsinvulformulier in overeenstemming brengen met het PvE?

Antwoord:

'Het woord 'Optionele prijs' in regel 'Optionele prijs onderhoud en keuringen (jaar 5 t/m 10)' komt te vervallen. Zie aangepast document 'Bijlage 5 - Prijsinvulformulier elektrische veegwagens - versie 230718'.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Eis 10.11

Vraag:

U vermeldt hier de invulling van een full-service contract, o.a. middels “draaiuren”.

Bij modellen met conventionele aandrijving worden de draaisuren bepaald aan de hand van de tijd dat de (diesel)motor in werking is.
Bij een elektrische aandrijving is dit echter niet mogelijk omdat de veegmachine ook in werking kan zijn als de motor voor de aandrijving van de wielen niet in bedrijf is.

Er wordt bij elektrisch aangedreven machines derhalve gesproken over operationele uren. Dit is de tijd dat het contactslot in de Aan (I) stand staat.

Kunt u er mee akkoord gaan dat in deze aanbesteding, “draaiuren” gelezen dienen te worden als “Operationele uren”?

Antwoord:

Akkoord. Hieronder vallen niet de oplaaduren.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Eis 8.6

Vraag:

U vraagt hier een aluminium opgebouwd actieraam met pijlaanduiding.

Kunt u aangeven of de pijlfunctie gerealiseerd dient te worden middels klappborden of dat het ook toegestaan is dit middels een matrixbord met LED lampen te realiseren.

Antwoord:

De pijlaanduiding dient gerealiseerd te worden met een matrixbord met LED lampen.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Eis 7.3

Vraag:

U vraagt hier RVS container rondom, inclusief achterdeksel.

Om de productiekosten binnen de perken te houden is de achterklep bewust niet van oxidatievast materiaal vervaardigd, daar de praktijk reeds tientallen jaren heeft uitgewezen, dat een oxidatievaste achterklep gedurende inzetjaren niet nodig blijkt te zijn.

Bent u bereid om deze eis met betrekking tot specifiek de achterklep gedeelte te laten vervallen, mits de leverancier gedurende de aangegeven 6 jaar garant staat voor eventueel doorroesten ?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Eis 6.5

Vraag:

U vraagt hier borstels die links- en rechtsom kunnen draaien.

Bij normaal gebruik draaien de borstels alleen naar binnen om het straatvuil voor de zuigmond te brengen. Wij interpreteren uw eis dat u de borstels ook

zodanig wilt kunnen laten draaien om het vuil juist NIET naar de zuigmond te vegen. Dit is een niet gebruikelijke eis.

Kunt u ons de meerwaarde van aangeven of anders akkoord gaan met het laten vervallen van deze eis?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Eis 3.29

Vraag:

U vermeld hier een meter voor bedrijfsuren.

Bij modellen met conventionele aandrijving worden de bedrijfsuren bepaald aan de hand van de tijd dat de (diesel)motor in werking is.

Bij een elektrische aandrijving is dit echter niet mogelijk omdat de veegmachine ook in werking kan zijn als de motor voor de aandrijving van de wielen niet in bedrijf is.

Er wordt bij elektrisch aangedreven machines derhalve gesproken over operationele uren. Dit is de tijd dat het contactslot in de Aan (I) stand staat.

Kunt u er mee akkoord gaan dat in deze aanbesteding, “bedrijfsuren” gelezen dienen te worden als “Operationele uren”?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Eis 3.6

Vraag:

U vraagt hier slijtvaste sky lederen stoelhoezen.

Onze ervaring is dat deze nooit een goede pasvorm hebben voor de stoelen

die hier gevraagd worden. Dit betekent in de praktijk dat de hoezen vrijelijk over de stoelen kunnen schuiven en daardoor juist een hogere slijtage geven. Om dit te voorkomen zijn bij de stoelen die wij gebruiken de slijtage gevoelige delen in leder uitgevoerd. Dit geeft het door u beoogde resultaat.

Kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van uw eis?

Antwoord:

Eis 3.6 komt niet te vervallen.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Eis 3.5

Vraag:

U vraagt hier een luchtgeveerde rijdersstoel.

Een luchtgeveerde rijdersstoel komt in de praktijk weinig voor. De rijder zit alleen maar in de cabine als de machine onderweg is in rij-modus. Vaak is de rijder tijdens vegen buiten het voertuig. Er wordt dus maar heel korte tijd van deze stoel gebruik gemaakt en is daardoor relatief een dure optie.

Kunt u akkoord gaan met het laten vervallen van deze optie?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Eis 3.2

Vraag:

U vraagt hier dat de cabine voldoet aan de Arbo-norm en de NPR1813 norm. De Arbo-norm maakt onderdeel van onze machinerichtlijn die wij verplicht zijn te volgen. Deze heeft u al omschreven bij uw Eis 1.13.

De NPR1813 norm is een norm voor bureaustoelen en lijkt ons hier niet van

toepassing.

Bent u bereid de eis te laten vervallen, minimaal voor norm NPR1813?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams

Beantwoord op: 18 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Eis 10.14 / 10.15

Vraag:

U spreekt over dat er gebruik kan worden gemaakt van een verwarmde werkplaats en dat na reparatie/onderhoud de veegmachine op de Gemeentewerf Poeldonk afgeleverd dient te worden.

Dit geeft de indruk dat de verwarmde werkplaats zich niet op de gemeentewerf Poeldonk bevind.

Graag een verduidelijking.

Antwoord:

Op gemeentewerf Poeldoek is een vorstvrije loods beschikbaar, zonder werkplaatsinrichting.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams

Beantwoord op: 18 jul. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Eis 10.52

Vraag:

U stelt hier dat er in het contract 3x kosten dienen te worden opgenomen van repatriëring in het geval van onzorgvuldig/onoordeelkundig gebruik door opdrachtnemer.

Dit is kostenverhogend omdat niet zeker is of dit wel 3x per jaar gaat voorkomen en tegenstrijdig met eis 10.41 waarin wordt gesteld dat kosten door onzorgvuldig/onoordeelkundig gebruik buiten het reparatie /onderhoudscontract vallen.

Bij deze het verzoek om deze eis te laten vervallen

Antwoord:

Wanneer hiervan, tijdens de looptijd van de overeenkomst, geen gebruik van wordt gemaakt, mogen deze kosten jaarlijks worden doorberekend.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
15 Eis 10.32

Vraag:

U stelt hier dat in het geval dat er sprake is van repatriëring van de defecte veegmachine de hieraan verbonden kosten integraal onderdeel uitmaken van het geoffreerde tarief.

Bedoeld u hiermee het tarief wat aangegeven dient te worden op het prijzenblad onder kosten haal-/brengservice?

Graag u bevestiging of verduidelijking.

Antwoord:

Nee, hiermee wordt niet het tarief wat aangegeven dient te worden op het prijzenblad onder kosten haal-/brengservice bedoeld. Zie ook eis 10.52, bij meer dan 3 keer per kalenderjaar.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
16 Laadvermogen veegmachine (PvE 7.2)

Vraag:

U vereist een minimale netto inhoud van 3,5 m³. Kunt u verduidelijken wat het minimale laadvermogen van de veegmachine dient te zijn? Aangezien veegvuil een hoog soortelijk gewicht heeft, het bevat veel zand e.d., is een laadvermogen van 5.000 kg minimaal.

Dit sluit tevens aan op uw eis dat de achteras voorzien dient te zijn van dubbellucht banden. Een verstandige keus vanuit het oogpunt van veiligheid en puntbelasting. De montage van dubbellucht zorgt er juist bij veegmachines voor dat deze machines die een hoog zwaartepunt kennen (door de korte wielbasis in combinatie met een hoog gewicht en bewegende

lading) een veilig rij- en werkgedrag hebben. Tevens verlaagt de montage van dubbellucht banden bij een gelijk totaalgewicht (machine + lading) de druk per cm² door een groter contactoppervlakte.

Antwoord:

De netto inhoud dient minimaal 3,5 m³ te zijn. Dit staat los van het minimaal laadvermogen.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Indexering (artikel 4 contract)

Vraag:

Onderdeel van deze opdracht is een meerjarig onderhoudscontract. Het is in de markt gebruikelijk dat deze contracten jaarlijks geïndexeerd worden aan de hand van CBS indexcijfers op basis van materiaalkosten en loonkosten. Hieronder vindt u een voorbeeld. Bent u bereid deze, in de markt van veegmachine gebruikelijk indexering, toe te passen?

Indexering onderhoudsprijzen
30% materiaalkosten

Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2015=100
Bedrijfstak C Industrie - 28 Machine-industrie

Indexbasis is de maand van de offerte/inschrijfdatum. <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83936NED/table?ts=1569401276929>

70% loonkosten

Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100)
A-U Alle economische activiteiten

Indexbasis is de maand van de offerte/inschrijfdatum. <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?ts=1551433396930>

Antwoord:

Niet akkoord. Zie bijlage 3 - Conceptovereenkomst, artikel 4.2.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Kleurstelling chassisdelen (PvE 1.4)

Vraag:

U vraagt dat ook de chassisdelen het voertuig in witte kleur RAL 9010 uitgevoerd wordt. In de markt is het gebruikelijk dat chassiscomponenten en de borstelconstructie standaard in RAL 7021 worden uitgevoerd. Dit levert onder andere voordelen op met de nalevering van onderdelen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet kunt u dan verduidelijken welke via een schilderbestek machine-onderdelen wel in een afwijkende kleurstelling mogen worden geleverd?

Antwoord:

Plaatwerk van de cabine en de veegvuilbak dienen uitgevoerd te zijn in RAL 9010.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Kleurstelling

Vraag:

U vermeldt dat de cabine in dezelfde kleurstelling als de vuilcontainer dient te worden uitgevoerd. Bij moderne veegmachines bestaat de cabine voor ca. 90% uit glas en hebben de stijlen een dragende functie voor het getinte glas. Deze worden daarom gebruikelijk in een bijpassende donkergrijze kleur uitgevoerd. Is het daarom toegestaan om de resterende cabinedelen in de standaard donkergrijze kleur uit te voeren?

Antwoord:

Akkoord. De stijlen, welke een dragende functie voor het getinte glas hebben mogen een donkergrijze kleur hebben.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Geen referentie/kerncompetentie geëist(Beschrijvend document)

Vraag:

Begrijpen wij goed dat de inschrijvers niet hoeven aan te tonen dat zij competent zijn ten aanzien van het leveren/onderhouden van elektrische veegmachines?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Levering 2 stuks elektrische veegwagens

Vraag:
Extra info vanuit Aanbestedende dienst betreffende aanpassing totaal aantal te leveren veegwagens.

Antwoord:
Bij 'Aanschaf materieel' is regel 'Aanschaf 2e elektrische veegwagen - optioneel (2024)' komen te vervallen. Bij regel 'Aanschaf elektrische veegwagen' is aantal gewijzigd van 1 naar 2, zie aangepast document 'Bijlage 5 - Prijsinvulformulier elektrische veegwagens - versie 230718'.

Percelen: P1 Aanschaf elektrische veegwagens wijkteams
Beantwoord op: 18 jul. 2023
Label: Inhoud